

Terminologie používaná v aplikaci DISPEČINK

Dokument DISPECINK/DOC/0004/06012005

Jak v datech zpracovávaných aplikací DISPEČINK, tak v samotné aplikaci (názvy sloupců, titulky, popisky) se používá řada termínů, jejichž význam není jednoznačný nebo srozumitelný všem pracovníkům. Část termínů je obecně používaná, část byla přejata z „vnitrofiremní hantýrky“. Pod některými termíny se pak skrývá více operací. Proto vzniká tento slovníček, který bude postupně rozšiřován.

Výraz	Význam
cbm	kubický metr (šířka x délka x výška)
colli	nákladový kus – krabice, paleta, karton ... (do kolika kusu je zboží zabaleno) paleta se jako colli považuje pouze v případě, pokud je zboží na paletě staženo fólií do jednoho kusu. Jinak každý karton na paletě je brán jako samostatné colli
dispozice	Na rozdíl od poznámky určené pro sdílení informací mezi uživateli obsahuje tato položka informaci od zákazníka (jak si přeje se zbožím nakládat).
hot-line	komunikační kanál, kterým se zasílají připomínky, požadavky a hlášení závad správci (administrátorovi) aplikace
ID	ID je jednoznačný a neopakující se (interní) kód záznamu. Přiděluje aplikace a uživatel jej nemůže v žádném případě změnit.
JSD	celní dokument
ldm	běžný nákladový metr (auto s délkou nákladového prostoru 6m má kapacitu 6 lbm)
logování nalogování se (do aplikace)	spuštění aplikace která je chráněna heslem. Uživatel se aplikaci identifikuje svým jménem a heslem. V závislosti na identitě aplikace povoluje přístup do svých jednotlivých částí
ložní list	dokument sumarizující obsah transportu
POD (Proof Of Delivery)	1. Potvrzení o dodání zboží (příjemce podepíše řidiči papír) 2. V aplikaci DISPECINK může znamenat dvě věci - vlastní POD („papír“) - uzavření přepravy zadáním údajů o doručení zboží (nastavení statusu přepravy na „uzavřeno“)
pozice	číslo přepravy (obchodního případu)
poznámka	Na rozdíl od dispozic obsahuje údaje vkládané uživateli (referenti, deklaranti, dispečeri...)
přeprava	zakázka na přepravu zboží; obchodní případ
reference	číslo dokladu (např. objednávky), které předal zákazník spolu se zbožím a pod kterým zákazník eviduje přepravu ve svých systémech
status	informace která specifikuje v jaké fázi se nachází přeprava nebo transport (rozpracováno, na cestě, ukončeno, storno ...). Konkrétní význam jednotlivých statusů je jednoznačně specifikován (a popsán v samostatném dokumentu).
T1	dokument mezinárodní přepravy
transport	všechny přepravy vezené jedním autem
UD Kód	číslo zakázky vedené v systémech EUROMISTRAL a EURO2000
zákazník	v aplikaci DISPECINK je zákazníkem ten, kdo bude platit za přepravu